

## Préserver la voiture des agressions extérieures

Une voiture qui dure, c'est une voiture protégée. Il est parfois préférable d'investir dans l'achat ou la location d'un parking abrité pour préserver son automobile des intempéries et des méfaits du soleil. Il y a également moins de chances qu'elle soit vandalisée ou accidentée en stationnement, si elle est dans un endroit fermé et loin de la circulation.

## Conduite souple pour éviter l'usure

Nombreuses sont les personnes qui perdent leurs nerfs une fois au volant. Apprenez à maîtriser vos émotions et restez zen ! Cela préservera votre santé... et celle de votre voiture. Cette dernière n'aime pas les accélérations ou freinages brutaux. Lorsque vous vous garez, évitez de « mordre » ou de heurter les trottoirs. Ils sont dangereux pour l'état de vos **pneus**.

C'est également le cas des [nids de poules](#) ou d'autres obstacles pris à toute vitesse, comme les [dos d'ânes](#). Pire, ils usent prématurément vos amortisseurs.

Restez souples, anticipez et privilégiez le frein moteur plutôt que la pédale de frein. Pour cela, il suffit de lever le pied de l'accélérateur. En cas d'urgence, freinez fort puis relâchez la pédale progressivement. De cette façon, vous préserverez vos freins.

## Entretien de la voiture pour éviter la contre-visite

L'une des premières choses à faire est de vérifier les échéances de votre **carnet d'entretien**. Fourni par le constructeur de votre voiture, il consigne son historique d'entretien et de **réparation**. Si vous l'avez perdu, téléchargez un modèle sur internet et imprimez-le pour que les prochaines sessions y soient notées par le garagiste.

Veillez à vérifier les **niveaux d'huile** et de **liquide de refroidissement** en temps et en heure. Et n'oubliez pas de faire faire la **vidange** régulièrement, pour éviter d'encrasser le moteur ! La fréquence des révisions dépend de l'intensité d'utilisation de votre voiture. Tout est indiqué dans le carnet d'entretien. Le constructeur y appose aussi des conseils de fréquence de **remplacement des pièces**.

## Ces petits oublis qui peuvent facilement vous imposer une contre-visite

Ce serait vraiment bête de devoir revenir dans notre [centre DEKRA](#), pour une ampoule grillée ! Certes, nous vous accueillerons toujours à bras ouverts, mais avouez que vous vous en seriez bien passé ! Vérifiez que tous les **feux** sont opérationnels, que **vos plaques d'immatriculation** sont bien fixées, visibles et aux normes, que les rétroviseurs et que le **pare-brise** sont en bon état. Si ce dernier comporte un impact de quelques millimètres, plus petit qu'une pièce de 2 euros, vous pouvez le réparer ou le faire réparer avec une résine spéciale. Attention : si l'impact est dans le champ de vision du conducteur, le pare-brise doit être remplacé par un professionnel !

On termine en testant le **klaxon** et les **ceintures de sécurité**. Ces dernières doivent ne présenter aucun accroc, tant au niveau de l'aspect que du fonctionnement. Et on regarde enfin sous la voiture, pour vérifier l'**usure des pneus** et que le **pot d'échappement** est bien attaché et en bon état.